



**Giro**  
LUBRICANTES

**Catálogo de productos**

***¡Dale un Giro a tu motor!***



**Giro**  
LUBRICANTES

## Índice



**Vehículos Livianos**



**Vehículos Pesados**



**Motos**



**Transmisión**



**Engranajes**



**Industriales**



**Ligas de Frenos**

***¡Dale un Giro a tu motor!***



**GIRO**  
LUBRICANTES



**Vehículos Livianos**



**¡Dale un GIRO a tu motor!**



**GIRO SAE 15W40 SN**

**MINERAL**



**Descripción:**

**GIRO ACEITE DE MOTOR MINERAL**, es un aceite de última generación diseñado para lubricar motores a gasolina donde se requiere máxima protección en condiciones de altas R.P.M. y temperaturas.

Su formulación contiene un selecto paquete de aditivos, los cuales garantizan su calidad para proteger los componentes del motor contra el desgaste y la corrosión, asegurando una larga vida y un máximo rendimiento en los motores modernos.

**GIRO ACEITE DE MOTOR MINERAL**, cumple y excede los requerimientos de garantía de vehículos de pasajeros y Pick Up fabricados en América, Europa y Asia.

Se recomienda su uso en todos los motores a gasolina que requieran aceites lubricantes que cumplan con la especificación API: SN, SL, SJ / CD, MIL-L-46152D, FORD M2C153B, GM 6094M, CHRYSLER 6395F, etc



**Características Típicas:**

GRADO DE VISCOSIDAD	METODO ASTM	SAE 15W-40
Gravedad API		29.00
Viscosidad @ 40°C, cSt	D-445	120.00
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	14.50
Indice de Viscosidad	D-2270	130.00
Punto de inflamación °C	D-92	220.00
Punto de Fluidez °C	D-97	-19.00

**Presentaciones**



946cm<sup>3</sup>

946cm



19 L

Paila



208 L

Tambor



**GIRO SAE 20W50 SN**

**MINERAL**



**Descripción:**

**GIRO ACEITE DE MOTOR MINERAL**, es un aceite de última generación diseñado para lubricar motores a gasolina donde se requiere máxima protección en condiciones de altas R.P.M. y temperaturas.

Su formulación contiene un selecto paquete de aditivos, los cuales garantizan su calidad para proteger los componentes del motor contra el desgaste y la corrosión, asegurando una larga vida y un máximo rendimiento en los motores modernos.

**GIRO ACEITE DE MOTOR MINERAL**, cumple y excede los requerimientos de garantía de vehículos de pasajeros y Pick Up fabricados en América, Europa y Asia.

Se recomienda su uso en todos los motores a gasolina que requieran aceites lubricantes que cumplan con la especificación API: SN, SL, SJ / CD, MIL-L-46152D, FORD M2C153B, GM 6094M, CHRYSLER 6395F, etc



**Características Típicas:**

GRADO DE VISCOSIDAD	METODO ASTM	SAE 20W-50
Gravedad API		28.70
Viscosidad @ 40°C, cSt	D-445	171.00
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	19.50
Indice de Viscosidad	D-2270	130.00
Punto de inflamación °C	D-92	220.00
Punto de Fluidez °C	D-97	-24.00

**Presentaciones**



946cm<sup>3</sup>

946cm



19 L

Paila



208 L

Tambor



**GIRO SAE 25W60 SN**

**MINERAL**



**Descripción:**

**GIRO ACEITE DE MOTOR MINERAL**, es un aceite de última generación diseñado para lubricar motores a gasolina donde se requiere máxima protección en condiciones de altas R.P.M. y temperaturas.

Su formulación contiene un selecto paquete de aditivos, los cuales garantizan su calidad para proteger los componentes del motor contra el desgaste y la corrosión, asegurando una larga vida y un máximo rendimiento en los motores modernos.

**GIRO ACEITE DE MOTOR MINERAL**, cumple y excede los requerimientos de garantía de vehículos de pasajeros y Pick Up fabricados en América, Europa y Asia.

Se recomienda su uso en todos los motores a gasolina que requieran aceites lubricantes que cumplan con la especificación API: SN, SL, SJ / CD, MIL-L-46152D, FORD M2C153B, GM 6094M, CHRYSLER 6395F, etc



**Características Típicas:**

GRADO DE VISCOSIDAD	METODO ASTM	SAE 25W-60
Gravedad API		29.70
Viscosidad @ 40°C, cSt	D-445	258.00
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	24.50
Indice de Viscosidad	D-2270	130.00
Punto de inflamación °C	D-92	235.00
Punto de Fluidez °C	D-97	-27.00

**Presentaciones**



946cm<sup>3</sup>

946cm



**GIRO SAE 15W40 SN**

**SEMI SINTETICO**



**Descripción:**

**GIRO ACEITE DE MOTOR SEMI SINTETICO**, es un aceite lubricante semi-sintético diseñado a partir de la mezcla de la más avanzada tecnología de aceites sintéticos con aceites básicos convencionales de la más alta calidad.

Su exclusiva formulación contiene aditivos de última generación que le ofrecen a su equipo:

- Máxima protección contra la herrumbre y contra la formación de lodos y depósitos de barnices en el motor.
- Alta resistencia a la degradación por temperatura aún en servicio severo.
- Permanencia del grado de viscosidad a lo largo de su vida útil.
- Ahorro de combustible.

**GIRO ACEITE DE MOTOR SEMI SINTETICO**, cumple y excede los requerimientos de garantía de vehículos de pasajeros y Pick Up fabricados en América, Europa y Asia.

Se recomienda su uso en todos los motores a gasolina que requieran un aceite lubricante que cumpla con la especificación API: SL/CF; ACEA A3-98; B3-98; ILSAC GF-2 y cuenta con las siguientes aprobaciones: VW 500.00; 505.00, Mercedes Benz 229.1 BMW Special Oil, etc.



**Características Típicas:**

GRADO DE VISCOSIDAD	METODO ASTM	SAE 15W-40
Gravedad API		29.00
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	14.40
Indice de Viscosidad	D-2270	150.00
Punto de inflamación °C	D-92	220.00
Punto de Fluidez °C	D-97	-35.00

**Presentaciones**



946cm<sup>3</sup>

946cm



**GIRO SAE 20W50 SN**

**SEMI SINTETICO**



**Descripción:**

**GIRO ACEITE DE MOTOR SEMI SINTETICO**, es un aceite lubricante semi-sintético diseñado a partir de la mezcla de la más avanzada tecnología de aceites sintéticos con aceites básicos convencionales de la más alta calidad.

Su exclusiva formulación contiene aditivos de última generación que le ofrecen a su equipo:

- Máxima protección contra la herrumbre y contra la formación de lodos y depósitos de barnices en el motor.
- Alta resistencia a la degradación por temperatura aún en servicio severo.
- Permanencia del grado de viscosidad a lo largo de su vida útil.
- Ahorro de combustible.

**GIRO ACEITE DE MOTOR SEMI SINTETICO**, cumple y excede los requerimientos de garantía de vehículos de pasajeros y Pick Up fabricados en América, Europa y Asia.

Se recomienda su uso en todos los motores a gasolina que requieran un aceite lubricante que cumpla con la especificación API: SL/CF; ACEA A3-98; B3-98; ILSAC GF-2 y cuenta con las siguientes aprobaciones: VW 500.00; 505.00, Mercedes Benz 229.1 BMW Special Oil, etc.



**Características Típicas:**

GRADO DE VISCOSIDAD	METODO ASTM	SAE 20W-50
Gravedad API		28.70
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	19.50
Indice de Viscosidad	D-2270	150.00
Punto de inflamación °C	D-92	220.00
Punto de Fluidez °C	D-97	-25.00

**Presentaciones**



946cm<sup>3</sup>

946cm





**GIRO**  
LUBRICANTES

**PRO ONE**

**FULL SINTÉTICO**



*Lubricantes formulados con  
aditivos de alta tecnología.*





## Giro Pro One SP 5W30

SINTETICO



### Descripción:

**Giro Pro One SP 5W30**, es un lubricante formulado con un balance perfecto de bases sintéticas y aditivos de óptima calidad que brindan protección tanto en arranques en frío como en conducciones severas de operación.

Reduce el consumo de combustible y las emisiones contaminantes de los vehículos.

Puede ser usado en motores a gasolina o GNV de inyección directa o turboalimentados.

Cumple con el nivel de calidad API SP, ILSAC GF6A, GM Dexos1, ACEA A31B4, MB Approval 226.51229.3, Renault RN0700/RN07710, VW 501.01/505.00, Fiat 9.55535-D2



### Características Típicas:

GRADO DE VISCOSIDAD	METODO ASTM	SAE 15W-40
Gravedad API	34.5	
Viscosidad @ 40°C, cSt	D-445	61,20
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	12.00
Índice de Viscosidad	D-2270	145.00
Punto de inflamación °C	D-92	230.00
Punto de Fluidez °C	D-97	-42.00
TBN	D-2896	9.30



*lubricantes formulados con aditivos de alta tecnología.*



Presentaciones



946cm<sup>3</sup>



## Giro Pro One SP 10W40

SINTETICO



### Descripción:

**Giro Pro One SP 10W40**, es un lubricante formulado con un balance perfecto de bases sintéticas y aditivos de óptima calidad que brindan protección tanto en arranques en frío como en conducciones severas de operación.

- Reduce el consumo de combustible y las emisiones contaminantes de los vehículos.
- Puede ser usado en motores a gasolina o GNV de inyección directa o turboalimentados.
- Cumple con el nivel de calidad API SP, ACEA A31B4, MB Approval 226.51229.3, Renault RN0700/RN07710, vW 501.01/505.00, Fiat 9.55535-D2



### Características Típicas:

GRADO DE VISCOSIDAD	METODO ASTM	SP 10W-40
Gravedad API	32,5	29,00
Viscosidad @ 40°C, cSt	D-445	96,10
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	14,60
Indice de Viscosidad	D-2270	158,00
Punto de inflamación °C	D-92	220,00
Punto de Fluidez °C	D-97	-39,00
TBN	D-2896	9,30



### Presentaciones



946cm<sup>3</sup>

Lubricantes formulados con aditivos de alta tecnología.



**Giro**  
LUBRICANTES

 **Vehículos Pesados**



**¡Dale un Giro a tu motor!**



## GIRO EXTRA DIESEL

CF SAE 50



### Descripción:

**GIRO EXTRA DIESEL CF SAE 50**, es un aceite de alta calidad desarrollados para proveer el máximo desempeño requerido de un lubricante para motores a diesel de alta potencia ya sean estos del tipo turbo cargados o naturalmente aspirados, especialmente para aquellos motores en trabajo severo con equipos de movimiento de tierra, minería y flotas de transporte.

Estos productos cumplen con el nivel de desempeño API CF (Diesel), Se recomienda su uso en todo los motores a diesel que requieran de un aceite que cumpla con las especificaciones API: CF, MIL-L2104D, MIL-L -46152B, MACK EO-J y DB 227.0 y las europeas CCMC G2/D2, además está aprobado por Detroit Diesel Allison División como fluido hidráulico del tipo C-3 y satisface la especificación TO-2 para las transmisiones hidráulicas CATERPILLAR..



### Características Típicas:

GRADO DE VISCOSIDAD	METODO ASTM	SAE 20W-50
Gravedad API		28.70
Viscosidad @ 40°C, cSt	D-445	225.00
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	20.00
Indice de Viscosidad	D-2270	102.00
Punto de inflamación °C	D-92	253.00
Punto de Fluidez °C	D-97	-7.00
TBN	D-2896	10.00



### Presentaciones



19 L

Paila



208 L

Tambor



**GIRO 15W40 CI4 / SL**



#### Descripción:

**GIRO 15W40 CI4 / SL**, es un lubricante diseñado especialmente para motores a diesel de 4 tiempos, de aspiración natural o sobrealimentados, de alta velocidad y operando en condiciones de servicio severas.

Son utilizados por las flotas comerciales (gandolas, torontos, camiones 750, 350, etc.); en la industria de la construcción (maquinarias pesadas) y el sector agropecuario (maquinarias agrícolas), así como también para motores industriales estacionarios (generación de energía eléctrica, camaroneras, etc.).

**GIRO 15W40 CI4 / SL** cumple o excede con las especificaciones de los principales fabricantes de motores a diesel: API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL, CATERPILLAR 1N, ACEA E5/B4, MB 228.3/229.1, MAN 3275, MACK EOM, EOM PLUS, MACK T-8, CUMMINS CES 20071, CES 20072, CES 20076, VOLVO VDS-2, JASO DH-1, etc.



#### Características Típicas:

GRADO DE VISCOSIDAD	METODO ASTM	SAE 15W-40
Gravedad API		28.00
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	14.50-16.30
Indice de Viscosidad	D-2270	>135.00
Punto de inflamación °C	D-92	212.00
Punto de Fluidez °C	D-97	-30.00
TBN	D-2896	12.00



#### Presentaciones



19 L

Paila



208 L

Tambor



**GIRO 20W50 CI4 / SL**



#### Descripción:

**GIRO 20W50 CI4 / SL**, elaborado con bases lubricantes altamente refinadas y aditivos de alta tecnología perfectamente balanceados que le permiten desempeñarse adecuadamente en los motores más modernos bajo condiciones drásticas de operación tales como alto porcentaje de hollín, y recirculación de gases de salida (EGR). Cumple la especificación API CI-4 /SL. Son utilizados por las flotas comerciales (gandolas, torontos, camiones 750, 350, etc.); en la industria de la construcción (maquinarias pesadas) y el sector agropecuario (maquinarias agrícolas), así como también para motores industriales estacionarios (generación de energía eléctrica, camaroneras, etc.).

**GIRO 20W50 CI4 / SL** cumple o excede con las especificaciones de los principales fabricantes de motores a diesel: API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL, CATERPILLAR 1N, ACEA E5/B4, MB 228.3/229.1, MAN 3275, MACK EOM, EOM PLUS, MACK T-8, CUMMINS CES 20071, CES 20072, CES 20076, VOLVO VDS-2, JASO DH-1, etc.



#### Características Típicas:

GRADO DE VISCOSIDAD	METODO ASTM	SAE 20W-50
Gravedad API		28.00
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	20
Viscosidad @ 40°C, cSt	D-445	190
Indice de Viscosidad	D-2270	>135.00
Punto de inflamación °C	D-93	220.00
Punto de Fluidez °C	D-97	-21.00
TBN	D-2896	12



#### Presentaciones



19 L

Paila



208 L

Tambor



**GIRO**  
LUBRICANTES

 **Motos**



**¡Dale un Giro a tu motor!**





## GIRO 2 TIEMPOS AIRE

2T



### Descripción:

**GIRO 2 TIEMPOS AIRE**, es un lubricante de excelente calidad, desarrollado para ser usado en motores de gasolina de dos tiempos enfriados por aire.

Es formulado con un aceite base de alta refinación que mezclado con un paquete de aditivos dispersantes - detergentes especiales mantienen al motor limpio y libre de corrosión.

Este aceite lubricante cumple con las necesidades de libre lubricación de los motores modernos de dos tiempos, en especial motores que desarrollan su máxima potencia originando elevadas temperatura.

Cumple y excede las especificaciones API: TC y JASO: FB para motores de dos tiempos enfriados por aire.

Se recomienda su uso en motores de motocicletas y otras maquinas con motores de dos tiempos enfriados por aire (cortadoras de grama, motosierras y otros).



### Características Típicas:

GRADO DE VISCOSIDAD	METODO ASTM	2T
Apariencia	Visual	Ambar
Gravedad API		28.00
Viscosidad @ 40°C, cSt	D-445	157.00
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	15.70
Indice de Viscosidad	D-2270	100.00
Punto de inflamación °C	D-92	262.00
Punto de Fluidez °C	D-97	-7.00

### Presentaciones



946cm<sup>3</sup>

946cm



**GIRO 4 TIEMPOS**

**20W50**



#### Descripción:

**GIRO 4 TIEMPOS**, es un aceite lubricante multigrado de avanzada tecnología diseñado para motocicletas modernas con motores de cuatro tiempos. Su preparación a base de aceites básicos minerales altamente refinados combinados con un paquete de aditivos de calidad superior que le otorgan al usuario el mejor desempeño en altas revoluciones y temperaturas.

Este producto está diseñado para proteger el equipo durante el arranque en frío, minimizando el desgaste causado por la fricción de los componentes metálicos, además de prevenir el deslizamiento de los discos de embrague, para cambios más suaves de marchas y velocidades.

Se recomienda su uso en motos o motocicletas con motor de cuatro tiempos (4T) americanas, asiáticas o europeas que requieran de una lubricación conjunta del motor, caja de cambios y embrague húmedo.

Cumple y excede las especificaciones API: SL; JASO: MA T-903 / 2006.



#### Características Típicas:

GRADO DE VISCOSIDAD	METODO ASTM	SAE 20W-50
Gravedad API		0.8847
Viscosidad @ 40°C, cSt	D-445	156.00
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	18.00
Indice de Viscosidad	D-2270	130.00
Punto de inflamación °C	D-92	240.00

#### Presentaciones



946cm<sup>3</sup>

946cm



**GIRO**  
LUBRICANTES



**Transmisión**



**¡Dale un GIRO a tu motor!**



## GIRO DEXRON II

Transmisión



### Descripción:

**GIRO DEXRON II**, son fluidos hidráulicos elaborados con aceites básicos altamente refinados y de gran estabilidad térmica a los cuales se les ha añadido mejoradores del índice de viscosidad, aditivos anti-desgaste, anti-oxidantes, anti-espumantes y anti-herrumbrantes.

Se recomienda su uso como lubricante y fluido hidráulico para transmisiones automáticas y direcciones hidráulicas que requieran un aceite que satisfaga las exigencias de los fabricantes de Estados Unidos como FORD, GENERAL MOTORS, ALLISON, etc.; además se puede utilizar como fluidos de tipo hidráulicos industriales en bombas de pistón y compresores de tornillo que requieran fluidos de transmisión automática.



### Características Típicas:

GRADO DE VISCOSIDAD	METODO ASTM	SAE 15W-40
Apariencia	Visual	Rojo
Gravedad API		32.30
Viscosidad @ 40°C, cSt	D-445	36.00
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	7.10
Índice de Viscosidad	D-2270	200.00
Punto de inflamación °C	D-92	210.00
Punto de Fluidez °C	D-97	-40.00

### Presentaciones



946cm<sup>3</sup>

946cm



## GIRO DEXRON III

Transmisión



### Descripción:

**GIRO ACEITE DE MOTOR MINERAL**, es un aceite de última generación diseñado para lubricar motores a gasolina donde se requiere máxima protección en condiciones de altas R.P.M. y temperaturas.

Su formulación contiene un selecto paquete de aditivos, los cuales garantizan su calidad para proteger los componentes del motor contra el desgaste y la corrosión, asegurando una larga vida y un máximo rendimiento en los motores modernos.

**GIRO ACEITE DE MOTOR MINERAL**, cumple y excede los requerimientos de garantía de vehículos de pasajeros y Pick Up fabricados en los Estados Unidos, Europa y Japón.

Se recomienda su uso en todos los motores a gasolina que requieran aceites lubricantes que cumplan con la especificación API: SN, SL, SJ / CD, MIL-L-46152D, FORD M2C153B, GM 6094M, CHRYSLER 6395F, etc



### Características Típicas:

GRADO DE VISCOSIDAD	METODO ASTM	SAE 20W-50
Gravedad API		28.70
Viscosidad @ 40°C, cSt	D-445	171.00
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	19.50
Indice de Viscosidad	D-2270	130.00
Punto de inflamación °C	D-92	220.00
Punto de Fluidez °C	D-97	-24.00

### Presentaciones



946cm<sup>3</sup>

946cm



**GIRO**  
LUBRICANTES

 **Engranajes**



**¡Dale un Giro a tu motor!**



140 API GL-4

Engranajes



#### Descripción:

**GIRO ENGRANAJES**, es un aceite lubricante para engranajes (valvulina) de calidad superior para ser usados en condiciones de extremas presiones y temperaturas.

Se recomienda su uso para todo tipo de transmisiones, cajas de velocidades y diferenciales convencionales de todo vehículo de pasajeros, buses y camiones que requieran un aceite lubricante que cumpla con la especificación: API: GL-5, GL-4, MIL-L- 2105D, Mack-Trucks GO-J, FORD MZC 108C.



#### Características Típicas:

GRADO DE VISCOSIDAD	METODO ASTM	140
Gravedad API		26.00
Viscosidad @ 40°C, cSt	D-445	542.00
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	30.00
Indice de Viscosidad	D-2270	95.00
Punto de inflamación °C	D-92	220.00
Punto de Fluidez °C	D-97	-9.00

#### Presentaciones



946cm<sup>3</sup>

946cm



19 L

Paila



208 L

Tambor



**80W90 API GL-4**

**Engranajes**



#### Descripción:

**GIRO ENGRANAJES**, es un aceite lubricante para engranajes (valvulina) de calidad superior para ser usados en condiciones de extremas presiones y temperaturas.

Se recomienda su uso para todo tipo de transmisiones, cajas de velocidades y diferenciales convencionales de todo vehículo de pasajeros, buses y camiones que requieran un aceite lubricante que cumpla con la especificación: API: GL-5, GL-4, MIL-L- 2105D, Mack Trucks GO-J, FORD MZC 108C.



#### Características Típicas:

GRADO DE VISCOSIDAD	METODO ASTM	80W-90
Gravedad API		27.00
Viscosidad @ 40°C, cSt	D-445	140.00
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	14.00
Indice de Viscosidad	D-2270	105.00
Punto de inflamación °C	D-92	220.00
Punto de Fluidez °C	D-97	-26.00



#### Presentaciones



946cm<sup>3</sup>

946cm



19 L

Paila



208 L

Tambor





85W140 GL-5

Engranajes



#### Descripción:

**GIRO ENGRANAJES**, es un aceite lubricante para engranajes (valvulina) de calidad superior para ser usados en condiciones de extremas presiones y temperaturas.

Se recomienda su uso para todo tipo de transmisiones, cajas de velocidades y diferenciales convencionales de todo vehículo de pasajeros, buses y camiones que requieran un aceite lubricante que cumpla con la especificación: API: GL-5, GL-4, MIL-L- 2105D, Mack-Trucks GO-J, FORD MZC 108C.



#### Características Típicas:

GRADO DE VISCOSIDAD	METODO ASTM	85W-140
Gravedad API		25.50
Viscosidad @ 40°C, cSt	D-445	380.00
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	26.50
Indice de Viscosidad	D-2270	96.00
Punto de inflamación °C	D-92	220.00
Punto de Fluidez °C	D-97	-18.00

#### Presentaciones



946cm<sup>3</sup>

946cm



19 L

Paila



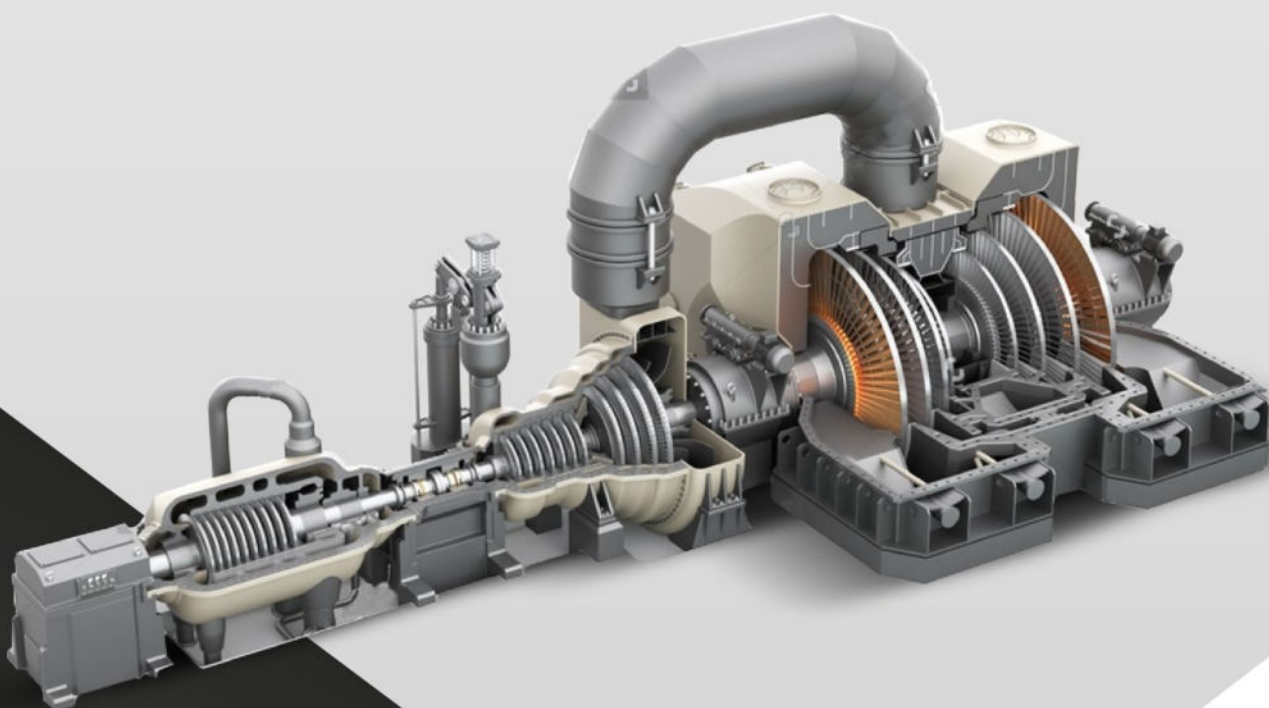
208 L

Tambor



**Giro**  
LUBRICANTES

 **Industrial**



***¡Dale un Giro a tu motor!***



ACEITE SOLUBLE

SOLUBLES



#### Descripción:

**GIRO ACEITES SOLUBLES**, es un aceite de corte emulsionable especialmente formulado para las operaciones de corte y mecanizado de metales.

**GIRO ACEITES SOLUBLES**, es un producto muy estable y contiene agentes bactericidas que proporcionan a la emulsión una mayor vida. Gracias a sus propiedades a antidesgaste, el uso de este producto en las herramientas de corte les confiere una protección adicional que se traduce en una mayor vida útil de las mismas.

**GIRO ACEITES SOLUBLES**, es recomendado en operaciones de mecanizado en general de materiales ferrosos y no ferrosos.

La aplicación de este producto es variable, sin embargo se recomienda su uso a partir de proporciones del 1.50% para obtener protección anti-corrosiva.



#### Características Típicas:

GRADO VISCOSIDAD	METODO ASTM	ISO 46
Gravedad Específica	D-1298	0.88
Viscosidad @ 40 °C., cSt	D-445	42.00
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	6.20
Indice de Viscosidad	D-2270	100.00
Número Acido	D-974	9.50
PH de la emulsión al 5%		9.10
Color de la emulsión	Visual	Blanco



#### Presentaciones

19 L

Paila

208 L

Tambor



**GIRO AW ISO 32**

**HIDRÁULICO**



#### Descripción:

**GIRO HIDRAULICOS AW**, es un fluido hidráulico mineral elaborado con bases lubricantes de altísima calidad mezclados con un paquete de aditivos que le otorgan propiedades antioxidantes, anti-desgaste, anti-espumantes y protección contra la herrumbre. Posee gran estabilidad química y alto índice de viscosidad por lo que lubrica satisfactoriamente a diversas condiciones de operación y temperatura. En viscosidades apropiadas,

**GIRO HIDRAULICOS AW**, cumple o excede los siguientes requerimientos: Denison HF-1/HF-2, CCM R & O P-38, P-54, P-55, P-57 y Vickers I-286-S Se recomienda su uso en sistemas de control y transmisión de fuerza que no requieran un fluido con característica anti-desgaste; también en compresores y sistemas de circulación y baño donde se requiera un aceite de calidad R & O.



#### Características Típicas:

GRADO VISCOSIDAD	METODO ASTM	ISO 32
Viscosidad @ 40 °C., cSt	D-445	32
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-455	5.50
Índice de Viscosidad	D-2270	95
Punto de Fluidez °C.	D-97	-6.00
Punto de Inflamación °C.	D-92	210

**NO USE ESTOS ACEITES EN** compresores de amoníaco, como aceite para transferir calor, en donde existen cojinetes de plata ó en prolongadas temperaturas sobre los 97 °C.



#### Presentaciones

19 L

Paila

208 L

Tambor



**GIRO AW ISO 46**

**HIDRÁULICO**



#### Descripción:

**GIRO HIDRAULICOS AW**, es un fluido hidráulico mineral elaborado con bases lubricantes de altísima calidad mezclados con un paquete de aditivos que le otorgan propiedades antioxidantes, anti-desgaste, anti-espumantes y protección contra la herrumbre. Posee gran estabilidad química y alto índice de viscosidad por lo que lubrica satisfactoriamente a diversas condiciones de operación y temperatura. En viscosidades apropiadas,

**GIRO HIDRAULICOS AW**, cumple o excede los siguientes requerimientos: Denison HF-1/HF-2, CCM R & O P-38, P-54, P-55, P-57 y Vickers I-286-S Se recomienda su uso en sistemas de control y transmisión de fuerza que no requieran un fluido con característica anti-desgaste; también en compresores y sistemas de circulación y baño donde se requiera un aceite de calidad R & O.



#### Características Típicas:

GRADO VISCOSIDAD	METODO ASTM	ISO 46
Viscosidad @ 40 °C., cSt	D-445	46
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-455	6.50
Índice de Viscosidad	D-2270	95
Punto de Fluidez °C.	D-97	-6.00
Punto de Inflamación °C.	D-92	210

**NO USE ESTOS ACEITES EN** compresores de amoníaco, como aceite para transferir calor, en donde existen cojinetes de plata ó en prolongadas temperaturas sobre los 97 °C.



#### Presentaciones

19 L

Paila

208 L

Tambor



**GIRO ISO AW-68**

**HIDRÁULICO**



#### Descripción:

**GIRO HIDRAULICOS AW**, es un fluido hidráulico mineral elaborado con bases lubricantes de altísima calidad mezclados con un paquete de aditivos que le otorgan propiedades antioxidantes, anti-desgaste, anti-espumantes y protección contra la herrumbre. Posee gran estabilidad química y alto índice de viscosidad por lo que lubrica satisfactoriamente a diversas condiciones de operación y temperatura. En viscosidades apropiadas,

**GIRO HIDRAULICOS AW**, cumple o excede los siguientes requerimientos: Denison HF-1/HF-2, CCM R & O P-38, P-54, P-55, P-57 y Vickers I-286-S Se recomienda su uso en sistemas de control y transmisión de fuerza que no requieran un fluido con característica anti-desgaste; también en compresores y sistemas de circulación y baño donde se requiera un aceite de calidad R & O.



#### Características Típicas:

GRADO VISCOSIDAD	METODO ASTM	ISO 68
Viscosidad @ 40 °C., cSt	D-455	68
Viscosidad @ 100°C., cSt	D-455	8.30
Indice de Viscosidad	D-2270	95
Punto de Fluidez °C.	D-97	-6.00
Punto de Inflamación °C.	D-92	210

**NO USE ESTOS ACEITES EN** compresores de amoníaco, como aceite para transferir calor, en donde existen cojinetes de plata ó en prolongadas temperaturas sobre los 97 °C.



#### Presentaciones



Paila

Tambor



**GIRO AW ISO 100**

**HIDRÁULICO**



#### Descripción:

**GIRO HIDRAULICOS AW**, es un fluido hidráulico mineral elaborado con bases lubricantes de altísima calidad mezclados con un paquete de aditivos que le otorgan propiedades antioxidantes, anti-desgaste, anti-espumantes y protección contra la herrumbre. Posee gran estabilidad química y alto índice de viscosidad por lo que lubrica satisfactoriamente a diversas condiciones de operación y temperatura. En viscosidades apropiadas,

**GIRO HIDRAULICOS AW**, cumple o excede los siguientes requerimientos: Denison HF-1/HF-2, CCM R & O P-38, P-54, P-55, P-57 y Vickers I-286-S Se recomienda su uso en sistemas de control y transmisión de fuerza que no requieran un fluido con característica anti-desgaste; también en compresores y sistemas de circulación y baño donde se requiera un aceite de calidad R & O.



#### Características Típicas:

GRADO VISCOSIDAD	METODO ASTM	ISO 100
Viscosidad @ 40 °C., cSt	D-445	100
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-455	11.20
Índice de Viscosidad	D-2270	95
Punto de Fluidez °C.	D-97	-5.00
Punto de Inflamación °C.	D-92	220

**NO USE ESTOS ACEITES EN** compresores de amoníaco, como aceite para transferir calor, en donde existen cojinetes de plata ó en prolongadas temperaturas sobre los 97 °C.



#### Presentaciones

19 L

Paila

208 L

Tambor



**GIRO AW ISO 150**

**HIDRÁULICO**



#### Descripción:

**GIRO HIDRAULICOS AW**, es un fluido hidráulico mineral elaborado con bases lubricantes de altísima calidad mezclados con un paquete de aditivos que le otorgan propiedades antioxidantes, anti-desgaste, anti-espumantes y protección contra la herrumbre. Posee gran estabilidad química y alto índice de viscosidad por lo que lubrica satisfactoriamente a diversas condiciones de operación y temperatura. En viscosidades apropiadas,

**GIRO HIDRAULICOS AW**, cumple o excede los siguientes requerimientos: Denison HF-1/HF-2, CCM R & O P-38, P-54, P-55, P-57 y Vickers I-286-S Se recomienda su uso en sistemas de control y transmisión de fuerza que no requieran un fluido con característica anti-desgaste; también en compresores y sistemas de circulación y baño donde se requiera un aceite de calidad R & O.



#### Características Típicas:

GRADO VISCOSIDAD	METODO ASTM	ISO 150
Viscosidad @ 40 °C., cSt	D-445	150
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-455	14.30
Índice de Viscosidad	D-2270	95
Punto de Fluidez °C.	D-97	-4.00
Punto de Inflamación °C.	D-92	225

**NO USE ESTOS ACEITES EN** compresores de amoníaco, como aceite para transferir calor, en donde existen cojinetes de plata ó en prolongadas temperaturas sobre los 97 °C.



#### Presentaciones

19 L

Paila

208 L

Tambor





**GIRO AW ISO 220**

**HIDRÁULICO**



#### Descripción:

**GIRO HIDRAULICOS AW**, es un fluido hidráulico mineral elaborado con bases lubricantes de altísima calidad mezclados con un paquete de aditivos que le otorgan propiedades antioxidantes, anti-desgaste, anti-espumantes y protección contra la herrumbre. Posee gran estabilidad química y alto índice de viscosidad por lo que lubrica satisfactoriamente a diversas condiciones de operación y temperatura. En viscosidades apropiadas,

**GIRO HIDRAULICOS AW**, cumple o excede los siguientes requerimientos: Denison HF-1/HF-2, CCM R & O P-38, P-54, P-55, P-57 y Vickers I-286-S Se recomienda su uso en sistemas de control y transmisión de fuerza que no requieran un fluido con característica anti-desgaste; también en compresores y sistemas de circulación y baño donde se requiera un aceite de calidad R & O.



#### Características Típicas:

GRADO VISCOSIDAD	METODO ASTM	ISO 220
Viscosidad @ 40 °C., cSt	D-445	220
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-455	18.50
Índice de Viscosidad	D-2270	95
Punto de Fluidez °C.	D-97	-4.00
Punto de Inflamación °C.	D-92	230

**NO USE ESTOS ACEITES EN** compresores de amoníaco, como aceite para transferir calor, en donde existen cojinetes de plata ó en prolongadas temperaturas sobre los 97 °C.



#### Presentaciones

19 L

Paila

208 L

Tambor



## TURBINA 32

### TURBINA



#### Descripción:

**GIRO TURBINA**, es un lubricante que cumple con los estándares de calidad ISO L-HL, formulado con aceites hidrotratados y diseñado especialmente para sistemas industriales que requieren protección contra herrumbre y oxidación, turbinas de vapor, gas e hidráulicas, para aplicación en sistemas circulatorios, compresores, motores eléctricos lubricados con aceite, bombas de vacío, entre otros.

Sus principales características son:

- Buena protección contra la oxidación y la formación de herrumbre.
- Protección mejorada de componentes críticos con tolerancias ajustadas.
- Bajo contenido de aromáticos gracias a su formulación con básicos grupos II.

Las propiedades especiales del **GIRO TURBINA** cumplen o superan los requisitos de desempeño establecidos por normas y especificaciones establecidas por ISO VG 32/46/68/100/150/320, ASTM D6158-05 (HL Fluids), ISO 11158 HL Type y la norma ICONTEC NTC 3382 (PETRÓLEO Y SUS DERIVADOS. ACEITES PARA USO HIDRÁULICO).



#### Características Típicas:

GRADO VISCOSIDAD	METODO ASTM	TURBINA 32
Apariencia		Claro y brillante
Densidad		0.870
Viscosidad @ 40 °C., cSt	D-445	32.00
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	5.3
Índice de Viscosidad	D-2270	97
Punto de Fluidez °C	D-97	-15
Punto de Inflamación °C.	D-92	215



#### Presentaciones



Tambor



## TURBINA 68

TURBINA



### Descripción:

**GIRO TURBINA**, es un lubricante que cumple con los estándares de calidad ISO L-HL, formulado con aceites hidrotratados y diseñado especialmente para sistemas industriales que requieren protección contra herrumbre y oxidación, turbinas de vapor, gas e hidráulicas, para aplicación en sistemas circulatorios, compresores, motores eléctricos lubricados con aceite, bombas de vacío, entre otros.

Sus principales características son:

- Buena protección contra la oxidación y la formación de herrumbre.
- Protección mejorada de componentes críticos con tolerancias ajustadas.
- Bajo contenido de aromáticos gracias a su formulación con básicos grupos II.

Las propiedades especiales del **GIRO TURBINA** cumplen o superan los requisitos de desempeño establecidos por normas y especificaciones establecidas por ISO VG 32/46/68/100/150/320, ASTM D6158-05 (HL Fluids), ISO 11158 HL Type y la norma ICONTEC NTC 3382 (PETRÓLEO Y SUS DERIVADOS. ACEITES PARA USO HIDRÁULICO).



### Características Típicas:

GRADO VISCOSIDAD	METODO ASTM	TURBINA 68
Apariencia		Claro y brillante
Densidad		0.878
Viscosidad @ 40 °C., cSt	D-445	68.00
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	8.7
Índice de Viscosidad	D-2270	95
Punto de Fluidez °C	D-97	-8
Punto de Inflamación °C.	D-92	225



### Presentaciones



Tambor



## ENGRANAJE 220

### ENGRANAJES



#### Descripción:

**GIRO ENGRANAJES**, es un lubricante de excelente calidad, diseñado y formulado para la lubricación de engranajes industriales cerrados en servicio pesado.

#### Sus principales características son:

- Protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Alta resistencia a la formación de espuma.
- Protección anti-desgaste y reducción de fricción.
- Minimizar los incrementos de temperaturas en engranajes altamente cargados.

Se recomienda su uso para la lubricación de sistemas o cajas de engranajes industriales sometidos a condiciones variables de operación incluyendo cargas de impacto. Puede ser usado en sistemas mixtos de engranajes y cojinetes o rodamientos donde se requieran este tipo de fluidos.

**GIRO ENGRANAJES**, cumple y excede las pruebas USS 224 de la United State Steel y AGMA 250.04.



#### Características Típicas:

GRADO VISCOSIDAD	METODO ASTM	EP5 220
Gravedad API	D-287	27.50
Viscosidad @ 40 °C., cSt	D-445	220.00
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	17.70
Índice de Viscosidad	D-2270	90.00
Punto de Inflamación °C.	D-92	230.00
Punto de Esguerramiento °C	D-97	-18.00



#### Presentaciones



19 L

Paila



208 L

Tambor



## ENGRANAJE 320

### ENGRANAJES



#### Descripción:

**GIRO ENGRANAJES**, es un lubricante de excelente calidad, diseñado y formulado para la lubricación de engranajes industriales cerrados en servicio pesado.

#### Sus principales características son:

- Protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Alta resistencia a la formación de espuma.
- Protección anti-desgaste y reducción de fricción.
- Minimizar los incrementos de temperaturas en engranajes altamente cargados.

Se recomienda su uso para la lubricación de sistemas o cajas de engranajes industriales sometidos a condiciones variables de operación incluyendo cargas de impacto. Puede ser usado en sistemas mixtos de engranajes y cojinetes o rodamientos donde se requieran este tipo de fluidos.

**GIRO ENGRANAJES**, cumple y excede las pruebas USS 224 de la United State Steel y AGMA 250.04.



#### Características Típicas:

GRADO VISCOSIDAD	METODO ASTM	EP6 320
Gravedad API	D-287	26.50
Viscosidad @ 40 °C., cSt	D-445	320.00
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	22.30
Indice de Viscosidad	D-2270	90.00
Punto de Inflamación °C.	D-92	240.00
Punto de Ecurrimiento °C	D-97	-18.00



#### Presentaciones



19 L

Paila



208 L

Tambor



## GIRO ISO



### Descripción:

Es un lubricante formulado con bases minerales altamente refinadas con propiedades antioxidantes que brindan una gran estabilidad térmica y excelente capacidad para formar una película lubricante en un amplio rango de temperaturas de operación, también se caracteriza por su buena conductividad térmica, siendo un medio efectivo de transferencia de calor.

Puede ser usado en la lubricación de cojinetes, guías de bancada, rodamientos y otros mecanismos en sistemas de goteo, rocío, inmersión o circulación. Además puede ser usado como aceite de proceso en operaciones plastificantes, desmoldeante y maquinado de metales.



### Características Típicas:

GRADO ISO <sup>(1)</sup>	22	32	46	68	100	150	220	320 <sup>(1)</sup>	460 <sup>(1)</sup>
Peso Específico a 15,6 °C	0.860	0.866	0.860	0.860	0.860	0.860	0.860	0.860	0.860
Viscosidad @ 40 °C., cSt	22	32	46	68	100	150	220	320	460
Viscosidad @ 100°C, cSt	4,26	5,30	6,65	8,55	11,10	14,55	4,26	18,80	24
Índice de Viscosidad	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Punto de Inflamación °C.	220	220	220	220	220	220	220	220	220
Punto de Fluidez °C	-6	-6	-6	-6	-6	-6	-6	-6	-6



### Presentaciones

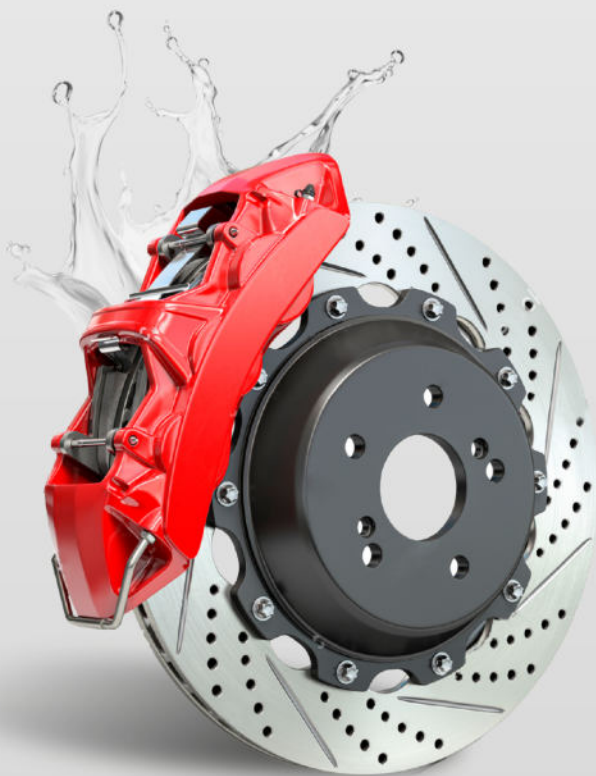


Tambor



**GIRO**  
LUBRICANTES

 **Ligas de Frenos**



**¡Dale un Giro a tu motor!**



## GIRO DOT3

Liga de frenos



### Descripción:

**Giro Líquido para frenos DOT3** es un producto avanzado con tecnología de punta, aplicada en alta calidad y rendimiento, cumpliendo con las exigencias del fabricante de vehículos y las normas COVENIN 361/95.



### Características Típicas:

GRADO DE VISCOSIDAD	DOT 3
Punto de Ebullición	Superior a 232°C (450°F)
Punto de Inflamación	Superior a 100°C
Índice de Refracción	1,444
% de Humedad	0,082%
P.H.	8,5 - 9,0
Viscosidad	1,040 gr/cm <sup>3</sup>
Color	Amarillo

### Presentaciones



290cm<sup>3</sup>

290cm<sup>3</sup>





**GIRO DOT 4**

**Liga de frenos**



#### Descripción:

**Giro Líquido para frenos DOT4** es un producto avanzado con tecnología de punta, aplicada en alta calidad y rendimiento, cumpliendo con las exigencias del fabricante de vehículos y las normas COVENIN 361/95.



#### Características Típicas:

GRADO DE VISCOSIDAD	DOT 3
Punto de Ebullición	Superior a 245°C (450°F)
Punto de Inflamación	Superior a 140°C
Índice de Refracción	1,443
% de Humedad	0,082%
P.H.	8,5 - 9,78
Viscosidad	1,115 gr/cm <sup>3</sup>
Color	Amarillo

#### Presentaciones



290cm<sup>3</sup>

290cm